

## **Конвейерный Ролик серии L50**

### **Особенности**

- легкий старт и продолжительное вращение ролика
- низкая стоимость ролика
- малый вес
- отсутствие лабиринтного уплотнения подшипника делает не желательным применение данных роликов в процессах с большим содержанием абразива и мойки под давлением

### **Допустимая нагрузка**

- до 200 Н

### **Скорость движения груза по роликам**

- максимальная скорость движения груза по роликам 0,3м/с

### **Корпус ролика:**

- труба ПВХ серого цвета, труба из оцинкованной стали, труба из нержавеющей стали, алюминиевая труба
- внешний диаметр ролика 50мм

### **Шпиндель**

- материал сталь / нержавеющая сталь
- подпружиненный шпиндель диаметром 8, 10, 12мм, шестигранник 11
- шпиндель с внешней резьбой М8, М10, М12
- шпиндель с внутренней резьбой М8\*15мм диаметром 12мм
- шпиндель с другими видами крепления по запросу

### **Подшипники**

- корпус из полипропилена с металлическими шарами
- материал шаров сталь / нержавеющая сталь

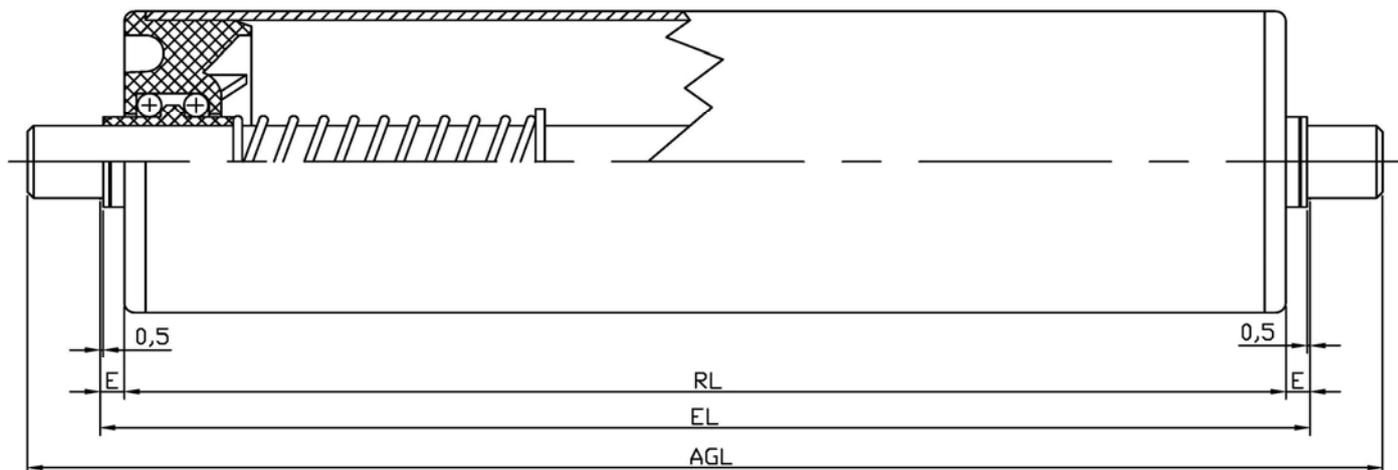
### **Длина ролика EL**

- до 1200мм

### **Температурный диапазон использования**

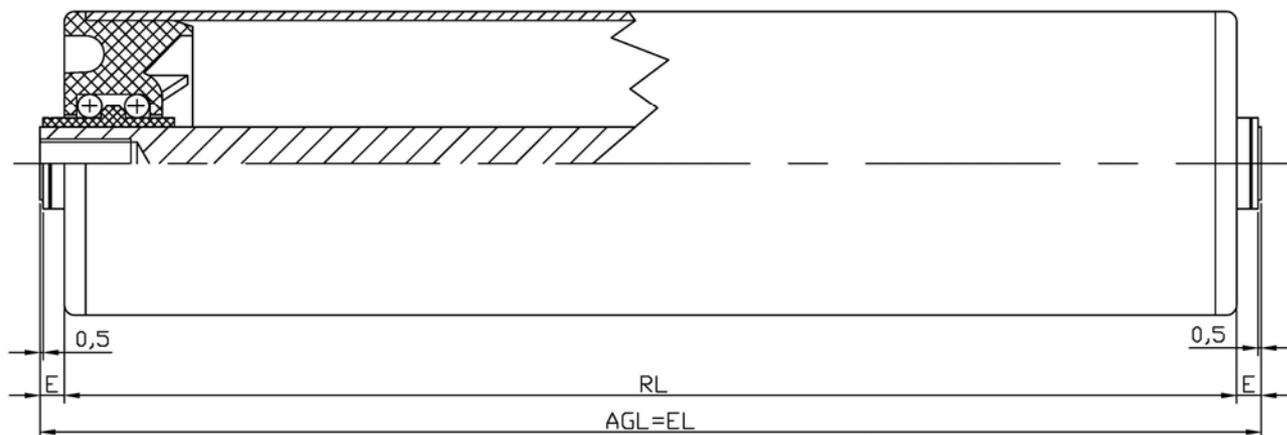
- от 0 до + 40°С

### Ролик серии L50 с пружинным шпинделем



Диаметр ролика (мм)	Диаметр шпинделя (мм)	Длина EL=RL+ (мм)	Длина AGL=EL+ (мм)	E (мм)
50	8	8	16	4
50	10	8	20	4
50	12	8	24	4

### Ролик серии L50 со шпинделем с внутренней резьбой



Диаметр ролика (мм)	Диаметр шпинделя (мм)	Резьба (мм)	Длина EL=RL+ (мм)	E (мм)
50	12	M8*15	8	4

### Максимальная допустимая динамическая нагрузка (Н)

Материал трубы	Вид шпинделя	Ø трубы (мм)	Ø шпинделя (мм)	Длина ролика EL (мм)							
				200	300	400	500	600	800	1000	1200
ПВХ	Любой	50*2,8	8/10/12	200	200	165	100	70	-	-	-
Сталь / Нержавеющая сталь	Любой	50*1,5	8/10/12	200	200	200	200	200	200	200	200

Равномерно распределенная по длине ролика статическая нагрузка должна составлять не более 50% - 85% от максимальной динамической нагрузки на один ролик. Если груз плавно переходит на ролики с другого участка конвейерной линии, то рабочая нагрузка может составлять до 85% от максимальной допустимой динамической нагрузки, указанной в таблице.